

Паспорт перевалу Кам'яний Нижній (1А, 1350 м).

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Крим	Масив Чатир-Даг	Плато Чатир-Дага – д.р. Ангара	Кам'яний Нижній	1350	N 44°44,884; E 34°19,081	1А	1А	-

- Загальний час проходження 5:45, (від плато Чатирдаг до т/с Демерджі)
- Затрачено часу на підйом: 1:40, перепад висот +265 м.
- Затрачено часу на спуск: 4:05, перепад висот -563 м.
- Рухались з самостраховкою: 2:00
- Рухались з попеременною страховкою: -, з перильною страховкою: -.
- Організовано пунктів страховки: -.



7. Характеристика ключової ділянки підйому

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	рельєф	час руху з страховкою		кількість організованих пунктів страховки
						поперемінною	самостраховкою	
Від сідловини – до з'єднання кулуарів	0:20	120	20-25°	+50	Трав'янистий схил	-	0:20	-
Осипним кулуаром до кінця осипу	0:45	600	30-35°	+160	Дрібно і середньо-осипний схил	-	1:40	-
Лісовим схилом до залишків підьомника	0:40	1400	10-15°	+300	Грунтовий схил	-	-	-

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове (на 10 чол): мотузка 50 м 2 шт.
 - індивідуальне: каска, система, страховочно-спусковий пристрій, льодоруб, кішки.
- Рекомендовані місця для ночівлі: на яйлі, т/с Букова поляна, т/с Шкільна поляна.
- Перевал пройдено: 01.01.2012 у поході 1к.с.
- Метеорологічні умови при проходженні перевалу: туман, вітер, температура -1°C.
- Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.

При проходженні визначальної частини рух щільною групою з самостраховкою льодорубом, траверсуючи схили уникаючи знаходження учасників один під одним. Необхідно вибирати спосіб проходження відповідно до поточних умов.

- Потенційна небезпека та засоби безпеки.

Потенційною небезпекою є каміння скинуте учасниками, які знаходяться вище. Зрив та падіння учасника на незначну глибину. При наявності снігового покриву є небезпека лавин.

14. Керівник походу Рябуха Сергій Миколайович.

15. Маршрутна книжка № 45-ГЕ/2011 ЦМКК.

16. МКК ЦМКК ФСТУ, 100-00-66666555.

Опис проходження перевалу та картографічний матеріал

Знаючи про альтернативний шлях спуску по південному відрогу, рушили в його напрямку. Через декілька хвилин підійшли до потрібної нам точки спуску з плато, відміченої на місцевості напівзруйнованим туром (GPS-координати -N 44°44,884; E 34°19,081). Одягли системи і в 10:05 почали спускатись щільною групою із самостраховкою льодорубами, притримуючись правого борту відрогу. Через декілька хвилин почали пробиратись через зарослі дерев, підійшли до місця з'єднання основного кулуара з відрогом. Крутизна схилу складає 25-35°. Снігу було мало, каміння було покрите ним не повністю. Але він виявився зфірнованим, в деяких місцях довелося робити ступені. Спускались спочатку по правій стороні кулуару, потім перейшли на ліву, так як там було зручніше йти. По мірі спуску снігу ставало менше, робити ступені перестали, рухаємось по живому осипу. Невдовзі знову повернулись на правий бік. Нижче скельної стінки правого борту кулуару зійшли з осипного схилу в ліс і продовжили рух вниз, іноді притримуючись за дерева. Невдовзі підійшли до кінця осипу, крутизна схилу тут складає 10-15°. Подальший рух не являє собою ніякої технічної складності, приспустились по лісу до дна яру і пішли по ньому. За 30 хв дійшли до залишків лижного підйомника і дерев'яного будинку, розташованого поруч на березі лівого притока, що впадає в р. Ангара. Тут пообідали і пішли до Ангарського перевалу по ґрунтовій дорозі. Прийшовши до турбази, спустились по асфальтній дорозі до зупинки на трасі Сімферополь – Алушта. Відразу за зупинкою починається промаркована тропка. Доходимо нею до пам'ятника будівникам дороги. Від нього по ґрунтовій дорозі попрямували до дж. Версі. В 16:00 стали на ночівлю, знайшовши зручне місце біля джерела.



Фото 1 – Спуск в кулуар



Фото 2 – Рух групи по склону



Фото 3 – Рух групи по склону



Фото 4 – Рух групи по склону



Фото 5 – Підйомник